Formnext Asia展商快讯丨华曙金属3D打印复刻古董摩托，激活工业遗产新生命

FormnextAsia深圳增材展

2025年04月08日 09:01 广东 听全文

以下文章来源于华曙3D打印，作者华曙高科

华曙3D打印

华曙高科是工业级金属和高分子3D打...

来源：华曙高科

华曙高科
FARSOON TECHNOLOGIES
证券代码：688433
持续创新助力增材制造产业化
Innovation empowers the Industrialization of Additive Manufacturing
FS1521M-U-16/32
FS811M-8
FS621M Pro-6
FS621M-6
FS721M-H-8-CAMS
FS511M-4
FS350M-6
FS273M-2
FS200M-2
FS191M

Flight HT1001P-4
HT1001P-2
Flight HT601P-4
Flight HT403P-H-2
HT403P
UT252P

美国**Competition Distributing LLC**作为全球古董摩托车零部件制造与供应领域的标杆企业，长期致力于为哈雷戴维森（Harley-Davidson）及印第安（Indian Motorcycle）等传奇品牌提供专业级修复解决方案。公司总部坐落于美国宾夕法尼亚州，凭借其深厚的行业积淀，为全球收藏家、顶级修复师及博物馆机构提供稀缺原装零部件与精密售后配件，守护着跨越三个世纪的机车文化遗产。

面对部分诞生于1930年代及更早的古董摩托车面临零部件灭绝的危机——其中不乏陈列于博物馆的世纪珍品，Competition Distributing创始人

Sean与Kevin创新性地引入华曙高科金属增材制造解决方案**FS200M-2**，突破了传统修复瓶颈，实现了不可替代零部件的精确复制，为古董机车的历史真实性认证提供了技术保障。

“这些零部件不仅服务于博物馆的藏品，我们更希望让普通爱好者也能像100年前那样亲手制造、驾驶并体验早期摩托车。”Competition Distributing运营总监Sean表示。通过将**尖端增材制造技术与复古工程相融合**，Competition Distributing不仅让历史重焕生机，更让经典机车文化在现代制造体系中持续驰骋。

PENNSYLVANIA

金属3D打印零部件安装于“The Pennsylvania 8”订制摩托车上。图片来源：Sean Jackson

近日，华曙高科北美公司市场专员Alex Gao与Competition Distributing运营总监Sean进行了访谈，探讨该公司如何通过增材制造技术实现业务转型。

探索向金属3D打印的转型

Alex：Sean，感谢您接受我们的采访。Competition Distributing在摩托车零部件复刻领域一直是重要参与者。是什么促使贵公司采用金属粉末床熔融（PBF）技术？

Sean：谢谢Alex，很高兴参与讨论！我和团队伙伴Kevin此前有高分子增材制造经验，深知3D打印的潜力。

最初我们完全外包金属3D打印，主要使用SLM技术。但很快发现，相比传统模具铸造需要数月周期的工艺，SLM技术**效率更高、**

灵活性更强。正是这种对比促使我们决定自购金属3D打印机，就在那时，我们决定开始与华曙北美联系。

引进华曙高科FS200M-2扩大产能

Alex：很高兴能与您合作！FS200M-2投入使用以来，运行情况如何？

Sean：自2024年10月引入FS200M-2双激光金属增材制造设备后，它的表现远超预期。现在我们能在数日内交付终端零件，而过去依赖传统工艺需要数月，客户对精度和表面质量尤为满意！

这台设备对我们的业务产生了深远影响，尤其是在高端藏家定制项目领域。它让我们能够实现过去完全无法企及的技术突破。

得益于其卓越的可靠性，我们几乎可以**全天候运行**该设备，始终保持**稳定、一致的生产，**这也正是支撑我们未来战略扩张的核心基础。

1928 Rudge Cycle Co. 古董摩托车气缸盖，采用AlSi10Mg铝合金，由FS200M-2设备打印。图片来源：Sean Jackson

成功案例：修复无可替代的零部件

Alex：我们很高兴听到这个消息！FS200M-2是否对任何具体的项目产生过重大影响？

Sean：当然。复古摩托车修复领域最大的挑

战之一是采购车架部件，尤其是铸件——这类零件不仅稀有，且市面几乎绝迹。

如今借助FS200M-2的金属3D打印能力，我们能对原始部件（部分超过百年历史）进行扫描，并以超高的精度复刻打印，甚至完整保留原铸件的表面瑕疵与铸造纹理。这种**对历史细节的极致还原，**正是藏家们梦寐以求的，也彻底颠覆了我们的修复流程。

材料选择和未来计划

Alex：目前FS200M-2设备主要使用哪些材料？

Sean：目前，我们主要使用**316L不锈钢**，它适用于我们大多数的车架部件。我们还计划在未来的项目中扩展到**铝合金、17-4PH不锈钢以及钛合金。**

从长远来看，随着我们的生产规模不断扩大，我们希望将固定的设备专用固定的材料，以确保更高的生产效率和一致性。

技术支持和学习曲线

Alex：您对华曙本地化的技术支持体验如何？

Sean：真的很扎实。我们的团队由工程师和机械师组成，因此与华曙北美技术团队的沟通非常高效。

最大的挑战在于学习曲线——我们此前从未操作过如此规模的金属增材制造设备。我们花了大约三到四周的时间连续打印，才最终实现稳定生产。由于我们的零件基于复古铸件设计（非对称且并非专为增材制造优化），

支撑布局和工艺参数的调试需要反复推敲，但一旦攻克难点，**成件品质的一致性表现堪称卓越。**

这里必须特别点赞华曙北美团队的Drew和Ty，他们总能第一时间解决技术难题。我强烈推荐你们的团队。

华曙软件：创新变革者

Alex：在设备的使用过程中，还有什么特别之处吗？

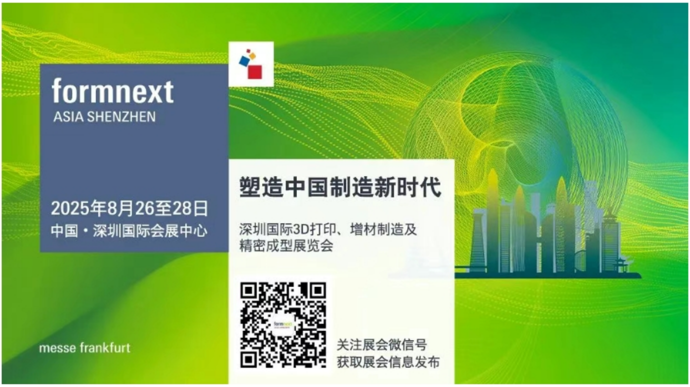
Sean：华曙软件功能简直是意外之喜。我现在可以**直接用手机远程监控和控制打印进程，**实时调整粉末参数，甚至可以在不取消整个打印工作包的情况下实时删除单个部件。这种灵活性为我们节省了大量时间和材料成本。

关于Competition Distributing

自1968年以来，Competition Distributing LLC一直是古董摩托车零件和配件的领导者，拥有40多年专业经验，专注于生产高品质的售后市场哈雷戴维森古董摩托车零部件，其中一些摩托车可以追溯到1910年。公司的使命是通过专业的采购和先进的制造工艺，为全球的收藏家和修复师等客户群提供一流的原装和售后市场古董摩托车零部件。公司拥有一支经验丰富的工程师和机械师团队，确保古董摩托车随时准备上路，为世界各地的爱好者保护古董摩托车文化遗产。

了解更多：
https://www.competitiondist.com/

Formnext Asia Shenzhen



formnext
ASIA SHENZHEN

2025年8月26至28日
中国・深圳国际会展中心

塑造中国制造新时代

深圳国际3D打印、增材制造及精密成型展览会

关注展会微信号
获取展会信息发布

messe frankfurt

塑造中国制造新时代

2025年8月26至28日

formnext

ASIA SHENZHEN

沿袭德国法兰克福 Formnext 展会的成功，展出从前期生产到后期生产的整个增材制造流程链的产品和技术。除增材制造设备外，此次展会还汇集了原材料、后处理技术、检测设备、增材制造解决方案及服务等方面的企业，观众不仅可以采购核心设备，还可以获得在工业应用中充分运用增材制造的支持技术。同时，展会还将全面覆盖整个先进成型制造产业在不同行业的探索应用，内容将包括到：数字化生产，自动化应用及各种精密成型制造技术。通过构建完整的成型技术产业链与生态圈，为先进制造业提供综合展示平台，促进行业创新及繁荣发展。

了解更多详细

欢迎联系我们

广州光亚法兰克福展览有限公司

电话：+86 020 3825 1558

邮箱：

> formnextasia@china.messefrankfurt.com
>
> 网址：www.formnext-shenzhen.com

阅读 30